



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Проект за решение по ОВОС
Заседание на ВЕЕС на 02.04.2026 г.
по т. 1 от дневния ред

На основание чл. 94, ал. 1, т. 5, чл. 99, ал. 2 и ал. 3 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 19, ал. 1 и ал. 5 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредба за ОВОС) и във връзка с чл. 31, ал. 1 и ал. 4 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) и чл. 39, ал. 12 и 13 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), на основание чл. 3, ал. 1, т. 1 от *Правилника за функциите, задачите и състава на Висшия експертен екологичен съвет*, ВЕЕС предлага на министъра на околната среда и водите да

ОДОБРИ

Осъществяването на инвестиционно предложение за „Изграждане на ГКПП „Струмяни-Берово“ в едно с необходимата довеждаща инфраструктура, в т.ч. проект на път Ш-1008 “Струмяни – ГКПП „Клепало“, по Вариант 1 за трасето на пътя

Възложители: Областна администрация Благоевград с ЕИК 101146105 и Агенция „Пътна инфраструктура“ с ЕИК 000695089

Седалище:

Областна администрация Благоевград: област Благоевград, община Благоевград, гр. Благоевград 2700, пл. „Георги Измирлиев“ № 9

Агенция „Пътна инфраструктура“: област София – град, община Столична, гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда изграждане на Граничен контролно-пропускателен пункт (ГКПП) „Струмяни-Берово“ в едно с необходимата довеждаща инфраструктура, в т.ч. проект на път Ш-1008 “Струмяни – ГКПП „Клепало“, който ще осигури връзка между общините – Струмяни и Берово от двете страни на границата между Република България и Република Северна Македония.

При осъществяването на ИП ще се изградят и следните нови инфраструктурни елементи:

1. *Нов ГКПП „Струмяни – Берово“ (Клепало):*



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Граничният пункт ще бъде част от сухоземната ни граница с Република Северна Македония. Граничния контролно-пропускателен пункт се намира в западната част на област Благоевград и е на 20 км от с. Струмьяни. Основните технически параметри за ГКПП „Струмьяни – Берово“ са приети от Междуведомствения съвет по въпросите за граничния контрол и Смесената експертна комисия по чл. 3 и чл. 4 от Междуправителствената спогодба от 1999 г., а именно:

- ГКПП „Струмьяни“ ще е едностранен на територията на Република България, на границата с Република Северна Македония и ще бъде свързан с пътно трасе, на което е определена пресечната точка с границата: X – 4612567.662; Y – 663627.011;

- Режим на работата ще е 24 часа, 7 дни от седмицата;

- ГКПП „Струмьяни“ ще бъде за преминаване на пътнически и товарни превозни средства с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3.5 тона.

Предвидено е бъдещата площадка да обхваща територия от 11 дка и да е разположена върху стръмен скат с наклон на север, на около 1300 m надморска височина. За изграждането на бъдещия ГКПП са определени имоти с идентификатори: 37191.1.1001, 37191.1.1007, 37191.2.2, 37191.2.3, 37191.2.4 и 37191.2.91, попадащи в неурбанизираната територия на с. Клепало, община Струмьяни, област Благоевград. Общата дължина на ГКПП Струмьяни – Берово е 184,19 м. Началото на пункта е при km 30+024.95, а края е на македонската граница при km 30+209.14.

На площадката са предвидени следните нови сгради и съоръжения: административна сграда, навес, входящо и изходящо трасе, пилони със знаме, контролни кабинни – Главна дирекция „Граничен контрол“ и Агенция „Митници“, кабинни – Българска агенция по безопасност на храните, Граничен здравен контрол, РЗИ и за дезинфекция, място за проверка на багажи и стоки, площадка за разполагане на мобилни рентгенови системи, хале за щателна митническа проверка, обществени тоалетни вход и изход, място за престои – паркинг, място за спиране – леки и лекотоварни автомобили, трафопост, площадка за дизел агрегат, съоръжение за открита дезинфекция – вход, радиационни портални монитори, сондаж, помпена шахта, резервоари – противопожарен, за питейно-битови нужди и задържателен резервоар, модулна пречиствателна станция за отпадъчни води. За цялата зона на ГКПП е предвидена ограда на имота.

2. *Тръбен кладенец (сондаж) за осигуряване нуждите от потребление на вода при експлоатацията на ГКПП „Струмьяни – Берово“:*

Предвидено е изграждането на водовземно съоръжение, предназначено за водоползване за питейно-битови нужди и пожарогасене на новото ГКПП. Избраната, на база проведено инженерно-геоложко проучване, локация за изграждането му е севороизточно от сградите на комплекса, в рамките на площадката за изграждане на ГКПП.

3. *Изграждане на път III – 1008 „Струмьяни – ГКПП „Клепало“:*

Предлага се доизграждане на път III-1008 Струмьяни – ГКПП „Клепало“ с начало от km 22+000 до границата с Република Северна Македония. Трасето започва от km 22+000 след кръстовището на с. Кобилите, но проектната документация е изработена от km 21+980 с цел да се осигури привързване към ремонтираната част от съществуващото трасе на път III-1008. Обектът се намира в югозападна България – област Благоевград, община Струмьяни. За осигуряване на направлението „Струмьяни – ГКПП „Клепало“ са разработени два варианта на път III-1008 - Вариант 1 (червен) и Вариант 2 (син).

Габаритът на пътя за вариантите е Г9 и включва: 2x3,00 м ленти за движение, 1x3,25 м допълнителна лента за движение-големи надлъжни наклони, 2x0,25 м водещи ивици, 2x1,25 м банкети, активни ленти за движение и водещи ивици – 2x3,00 + 2x0,25 = 6,50, допълнителна лента за движение при големи надлъжни наклони за бавно движещи се МПС и външна водеща ивица (3,00 м+0,25 м = 3,25 м).

Проектните трасета на път III-1008 по двата варианта преминават през землищата на трите населени места: с. Раздол, с. Горна Рибница и с. Клепало и са изцяло на територията на община Струмьяни, област Благоевград. И двата разработени варианта почти по цялата си дължина, следват трасетата на съществуващи селскостопански/горски пътища, които се използват основно за дърводобив и достъп до бившата гранична заграда и съществуващия

на територията на Република Северна Македония гранично – пропускателен пункт. Обхватът на път III-1008 в последните 250 метра след km 32+642 (по Вариант 2) и след km 29+940 (по Вариант 1) се уширява двустранно на 60 m в дясно и на 25 m в ляво от проектната ос на пътя за осигуряване на площ от 21,250 dka за изграждането на бъдещото ГКПП „Клепало“ на територията на Република България.

3.1. *Трасето на път III-1008 по Вариант 1:*

От началото при km 22+000 до km 22+305 новопроектираното трасе съвпада с трасето на републиканският път, като се предвижда цялостна реконструкция на пътната настилка в този участък. При km 22+310 се намира кръстовище с общински път BLG3312 за с. Горна Рибница. Проектното трасе продължава по трасето на общински път от km 22+310 до km 24+945, чието развитие в този участък е с дължина 2635 m и е изцяло в северозападна посока. При km 24+945 е предвидено кръстовище от I-ви тип за с. Горна Рибница с продължението на път BLG3312. След km 24+945 трасето продължава почти изцяло в посока запад – северозапад, като следва съществуващи селскостопански/горски пътища. От km 26+840 до края на трасето навлиза в защитена зона (ЗЗ) BG0000366 „Кресна – Илинденци“, с изключение на малък участък от km 27+014 до km 27+131, в който частично напуска границите на защитената зона. При km 27+402 от външната страна на хоризонталната крива се предвижда кръстовище I-ти тип със стопански/горски крайграничен път, развирещ се в северна посока. От km 29+940 до края на трасето при km 30+196.61 в дясно е предлага допълнителна лента за изчакващи тежкотоварни моторни превозни средства (МПС). Общата дължина на трасето е 8.196 km. Общата необходима площ за реализирането на пътното трасе е около 365.989 dka. От тях в териториалният обхват на СКЗ BG0000366 „Кресна – Илинденци“ попадат 165.051 dka, съгласно данните в идейният проект на пътя. Засегнати са общо 281 имота в землищата на селата: Клепало, Раздол и Горна Рибница.

Проектирани са 9 броя пътни кръстовища с всички републикански общински и стопански/горски пътища и 7 броя площадки за принудително спиране. Предвидено е изграждането на 25 броя тръбни водостоци, предложена е реконструкция на довеждащ водопровод, който попада в обхвата на проектното трасе от km 22+000 до km 27+400, което включва подмяна на съществуващия водопровод с нов с обща дължина на реконструирания участък 5488 m. Предлага се изграждането на армонасипни стени с височина до 20 m и обща дължина 464 m и укрепителни стоманобетонени стени с височина до 6 m и обща дължина 607 m. Предвидено е изграждането на тръбна канална мрежа за нуждите на Изпълнителна агенция „Инфраструктура на електронното управление“ и за Агенция „Пътна инфраструктура“ с обща дължина на трасето 8215 m. Не са предвидени големи съоръжения, като мостове, надлези, подлези и др.

3.2. *Трасето на път III-1008 по Вариант 2* – цели осигуряването на връзка с административния център на най-гъсто населено село в обхвата на трасето – с. Раздол. Поради спецификата на терена от началото на трасето при km 22+000 до km 23+276 новопроектираното трасе на Вариант 2, съвпада с проектното решение на Вариант 1. При km 24+982 пресича р. Раздолска, северно от с. Раздол. От km 23+250 до km 27+930 е участък с допълнителна лента при големи надлъжни наклони с обща дължина 4680 m. При km 26+917 вляво се осигурява пътна връзка с административният център на с. Раздол и съществуващото трасе на път III-1008 към с. Клепало. След km 27+930 трасето се насочва изцяло в северна посока, използвайки трасето на съществуващ стопански/горски път. От km 28+924 до km 29+230 в участък с дължина 306 m трасето навлиза в периферията на ЗЗ BG0000366 „Кресна – Илинденци“ по следата на съществуващ стопански път. На територията на защитената зона преминава от km 30+292 до края на Вариант 2 при km 32+865,24 в участък с дължина 2573 m. Общата дължина на трасето преминаващо през защитената зона е 2879 m. При km 30+350 трасето на Вариант 2 се включва в проектното решение на Вариант 1 и двете са идентични до края при ГКПП „Клепало“ на км 32+865. Основна причина за това е използване следата на съществуващ стопански крайграничен път. От km 35+642 до края на трасето km 32+685,24 вдясно е предвидена допълнителна лента за изчакващи тежкотоварни моторни превозни средства. Общата дължина на трасето

е 10.865 km. Обща необходима площ за реализиране на пътното трасе е 521.023 dka. Засегнати са общо 248 имота в землищата на селата: Клепало, Раздол и Горна Рибница.

Предвидени са 8 броя пътни кръстовища за пресичането на новия път с всички републикански, общински и стопански/горски пътища и 10 броя площадки за принудително спиране. Предвидено е изграждането на 39 броя тръбни водостоци, както и реконструкция на съществуващ довеждащ водопровод, който попада в обхвата на проектното трасе от km 22+000 до km 23+320, което включва подмяна на съществуващия водопровод с нов с обща дължина на реконструирания участък 1364 m. При km 26+443 трасето се пресича с довеждащ водопровод за с. Раздол, който ще бъде реконструиран в участък с дължина 69 m. Предложено е изграждането на тръбна канална мрежа за нуждите на Изпълнителна агенция „Инфраструктура на електронното управление“ и за Агенция „Пътна инфраструктура“ с обща дължина на трасето 11005 m. Необходимо е изграждането на армонасипни стени с височина до 20 m и обща дължина 2084 m и укрепителни стоманобетонени стени с височина до 6 m и обща дължина 2533 m. Не са предвидени големи съоръжения, като мостове, надлези, подлези и др.

4. *Нова ВЕЛ 20 kV „Гореме“ от ПСТ „Кресна“:*

Необходимата потребна мощ на ГКПП е 206 kW, като обектът ще се електрозахранва трифазно. Предвидено е електрозахранването на „ГКПП Струмјани – Берово“ да се осъществи, чрез изграждане на нов трафопост БКТП 1x630(800) kVA, 20/04 kV, като за захранването му, следва да бъде положен нов кабел 20 kV от съществуващ железорешетъчен стълб на ВЛ 20 kV „Гореме“ от П/ст „Кресна“ до площадка на новото ГКПП. Захранването на обекта ще се осъществи с подземен кабел, като за целта е предвидена в банката на пътя допълнителна ширина по протежението на целия път, в която ще бъде положен кабелът. Дължината на трасето по Вариант 1 е около 8,0 km, а по Вариант 2 е около 11 km. Резервното захранване от дизелов агрегат е предвидено за всички консуматори. Превключването на резервните консуматори ще се осъществява автоматично от табло ТАВР – табло автоматика, което ще се достави заедно с агрегата и ще се монтира на него. Ще се предвиди дизелов агрегат с мощност 300 kVA/240kW, 400/230V, който ще се монтира на терена на трафопоста.

5. *Нова оптична кабелна линия (ОКЛ) „Община Струмјани – Микрево – Раздол – Клепало – граница Република Северна Македонија“ от км 0+000 на РП III-1008 до площадката на ГКПП:*

За осигуряване на телекомуникационната свързаност на обекта е необходимо изграждането на нова ОКЛ в участъка от км 0+000 до площадката на ГКПП „Струмјани-Берово“. Изграждането следва изцяло избраното трасе на пътя, като същата е разположена по цялата дължина на пътя (съществуващ и нов), през банката на пътя.

Обектите на ИП са разположени на територията на община Струмјани, област Благоевград, в землищата на с. Клепало, с. Раздол и с. Горна Рибница.

С Решение № 215/23.03.2023 г. на Министерски съвет, гранични контролно-пропускателен пункт Струмјани – Берово между общините Струмјани, област Благоевград, Република България, и Берово, Източен район на планиране, Република Северна Македонија; инженерна инфраструктура до ГКПП Струмјани – Берово на територията на община Струмјани; път III-1008 (Кресна - Кулата) „Струмјани – Микрево – Раздол – Клепало – граница Македонија“, на основание § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост са определени за национални обекти.

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), като най-близко разположените защитени територии са: резерват „Соколата“ и защитена местност „Чукарко“, разположени на повече от 10 км от началото на разглеждания участък и по двата варианта на трасе на пътя. Част от двата Варианта на трасе на пътя, както и част от кабелните трасета попадат в границите на защитена зона (Натура 2000 място), по смисъла на ЗБР: BG0000366 „Кресна - Илинденци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-264/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите, изм. и доп. със Заповед № РД-992/21.10.2022 г. (обн., ДВ, бр. 41/2021 г. и бр. 85/2022 г.). При

извършената проверка се установи също, че по Вариант 1 се засягат природни местообитания 6210 Полуестествени сухи тревни и храстови съобщества върху варовик (*Festuco Brometalia*) (*важни местообитания на орхидеи), 6520 - Планински сенокосни ливади и 9130 Букови гори от типа *Asperulo-Fagetum*, както и местообитания на следните видове, предмет на опазване в зоната: *Rosalia alpina*, *Euplagia quadripunctaria*, *Cucujus cinnaberinus*, *Euphydryas aurinia*, *Bombina variegata*, *Triturus karelinii*, *Rhinolophus ferrumequinum*, *Rhinolophus hipposideros*, *Myotis myotis*, *Myotis emarginatus*, *Myotis blythii*, *Myotis bechsteinii*, *Barbastella barbastellus*, *Canis lupus*, *Ursus arctos*, по Вариант 2 се засягат природни местообитания 6210 Полуестествени сухи тревни и храстови съобщества върху варовик (*Festuco Brometalia*) (*важни местообитания на орхидеи), 6520 - Планински сенокосни ливади, както и местообитания на следните видове, предмет на опазване в зоната: *Rosalia alpina*, *Cucujus cinnaberinus*, *Euphydryas aurinia*, *Bombina variegata*, *Triturus karelinii*, *Rhinolophus ferrumequinum*, *Rhinolophus hipposideros*, *Myotis myotis*, *Myotis emarginatus*, *Myotis blythii*, *Myotis bechsteinii*, *Barbastella barbastellus*, *Canis lupus*, *Ursus arctos*.

Предвид разпоредбите на чл. 31, ал. 2 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за ОС, ИП е подложено на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони от екологичната мрежа Natura 2000 по смисъла на чл. 31, ал. 4 от същия Закон и по реда на глава трета от Наредбата за ОС.

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 39, ал. 2 във връзка с чл. 12, ал. 2 от Наредбата за ОС установи, че реализацията на ИП е **допустима** спрямо режимите, посочени в заповедите за обявяване на защитена зона BG0000366 „Кресна - Илинденци“.

На основание чл. 39, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от същата Наредба, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която реализацията на ИП има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000366 „Кресна - Илинденци“, и съгласно дадени по чл. 39, ал. 5 от Наредбата за ОС указания, е изготвен доклад за оценка степента на въздействие върху защитените зони (ДОСВ). Очакваните въздействия на ИП върху предмета и целите на защитените зони са подробно разгледани и оценени в ДОСВ.

поради следните мотиви и фактически основания:

1. В доклада за ОВОС са разгледани съответните аспекти от текущото състояние на околната среда. Направено е описание и анализ на компонентите на околната среда, културно наследство и човешкото здраве, които се очаква да бъдат засегнати от реализацията на ИП, както и взаимодействието между тях, като са направени мотивирани изводи, както следва:

1.1. Атмосферен въздух – районът е извън големи урбанизирани територии и индустриални зони; фоновите концентрации се формират предимно от транзитния трафик по път III-1008 и сезонно-битово отопление в населените места, като се очаква добра способност за разсейване на замърсителите при повечето дни, с възможни кратки периоди на застой при тихо и студено време.

1.1.1. За строителната фаза:

При прилагане на стандартни добри практики въздействието се оценява като ниско до умерено по интензитет, локално по обхват и временно/обратимо по характер. За вероятността от краткотрайни пикове на прах в близост до строителната ивица при сухо и ветровито време са предвидени конкретни мерки за предотвратяване/намаляване на въздействията.

1.1.2. За експлоатационна фаза:

- По коридора на пътя се очаква незначително въздействие в района на сервитута на пътните трасета, пропорционално на трафика и скоростния режим.
- В зоната на ГКПП – въздействието е локално, възможни са краткотрайни повишения в пикови часове; при правилно проектиране на капацитет, лентово

разпределение и кратък престой се очаква придържане към приложимите норми за качеството на въздуха.

- На регионално ниво приносът е незначителен.

Сравнението на вариантите на трасето на пътя показва, че: Вариант 1 (по-балансиран) – очаквано по-ниски емисии по време на експлоатацията, поради по-малка дължина и по-малко изчаквания/спирания; по време на строителството – по-малък обем земно-изкопни работи – по-нисък прахов потенциал; Вариант 2 (по-дълъг, с много серпентини) – леко по-високи оперативни емисии (допълнителни километри, вероятни по-големи надлъжни наклони) и по-висок прахов потенциал в строителството поради обема земни работи.

Разликите са количествено малки на регионално ниво, но на локално ниво Вариант 1 е по-благоприятен.

Предвид естеството на предложението (пътна инфраструктура и ГКПП без стационарни горивни инсталации) и предвидените организационно-технически мерки, не се очакват отрицателни въздействия върху атмосферния въздух на регионално ниво.

1.2. Води – не се очаква въздействие върху повърхностните и подземните води при спазване на всички приложими мерки, съгласно Плана за управление на речните басейни 2022-2027 г. (ПУРБ) и План за управление на риска от наводнения 2022-2027 г. (ПУРН) в Западнобеломорски район за басейново управление, както и изпълнение на Програмата от мерки - раздел 9 от доклада за ОВОС, в частност – осигуряване на необходимите качества на водата за питейно-битово водоснабдяване (ПБВ), определяне на санитарно-охранителни зони (СОЗ) и др.

Инвестиционното предложение попада в Зона за защита на водите -подземно водно, тяло „Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити“ с код на зоната за защита на водите, предназначено за ПБВ BG4DGW001PTPZ125 и в Зона за защита на водите (ЗЗВ) в обхвата на ЗЗ „Кресна-Илинденци“, с код BG0000366 за опазване на природните местообитания. Количественото и химичното състояние на подземното водно тяло и ЗЗВ са добри. Екологичното състояние на повърхностното водно тяло – р. Лебница, представляваща трансгранична река с Република Северна Македония е лошо, поради замърсяване в горната част на водосбора – при Република Северна Македония.

Площта на ИП не попада в СОЗ, определени по реда на Наредба № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, както и в буферни зони при СОЗ.

В близост до площадката има водоизточници за питейно-битово водоснабдяване от подземни води, както и водоснабдителни мрежи и съоръжения, като ИП няма потенциал да ги засегне, т.к. е извън трети пояс на СОЗ (двата варианта на пътя са равностойни).

Заустването на отпадъчните води в повърхностни водни обекти не се предвижда. Предвижда се само заустване на дъждовни води от покривите – територия на ГКПП „Клепало“.

Инвестиционното предложение не попада в Райони със значителен потенциален риск за наводнения (РЗПРН) и в ПУРН 2022-2027 г. не са предвидени забрани и ограничения за този вид ИП.

От прогнозната оценка на въздействието на ИП върху повърхностните и подземните водни обекти и ЗЗВ в района се обобщава, че предвидените за реализация дейности предполагат слабо въздействие върху количественото състояние на подземното водно тяло, в следствие от предвиденото водовземане и отсъствие на въздействие върху качествено състояние на повърхностните и подземните води (Площадка ГКПП „Клепало“). С това, ИП няма да окаже отрицателно влияние за постигане на поставените цели в ПУРБ 2022-2027 г. и ПУРН 2022-2027 г.

1.3. Земни недра: слабо и ограничено по площ въздействие се очаква по отношение на геоложката основа, което се ограничава само в границите на площадката на ГКПП и

пътното трасе, извън повърхностните водни обекти и над нивото на подземните води без да засяга прилежащите на ИП територии.

1.4. Земни и почви: въздействието за етапа на строителство при Вариант 1 се изразява в нарушаване на земи с по-малка площ, отнемане на хумусна почва, земни и скални маси в значимо по-малки обеми в сравнение с Вариант 2.

Като цяло въздействието е отрицателно, локално за ограничена площ, дълготрайно и обратимо предвид съхраняването на хумусната почва и оползотворяването ѝ за бъдещата рекултивация.

С необходимите дейности по рекултивация ще се възстанови почвеното покритие на предвидената за озеленяване територия на ГКПП „Клепало“ и пътните откоси.

1.5. Ландшафт: Въздействието върху ландшафта е съсредоточено в периода на строителството. И при двата варианта на довеждащия път до ГКПП „Клепало“ въздействието върху ландшафта се свързва с комплексното въздействие върху неговите основни компоненти: геоложка основа, земи и почви, и растителност. Направеният комплексен анализ при сравняване на ландшафтните компоненти показва значителни неблагоприятни последици при избора на Вариант 2 на пътното трасе по отношение на: геоложката основа (дължина на трасе, обем изкопи и насипи, обща дължина на укрепителните стоманобетонени стени, обща дължина на армонасипните конструкции); засегнати земеделски земи; засегнати горски земи; изкопани/насипани, земно скални маси, за чието депониране са необходими допълнителни площи, засегнати земи в ЗЗ ВГ0000233 „Кресна - Илинденци“.

Комбинацията от въздействието върху геоложката основа, земи и почви, и растителност дава визуално-естетическия характер на въздействието върху ландшафта, чийто рецептори ще бъдат населението, пребиваващо постоянно или временно в района, туристите, земеделските/горските работници и пътници, участващи в автомобилния трафик.

При Вариант 2 на пътя преобладаващите техногенни структури ще имат превес над фона на околния ландшафт и ще засилват усещането за урбанизирана среда.

1.6. Биологично разнообразие:

1.6.1. По време на строителството:

При Вариант 1 като цяло потенциално засегнатата територия (макс. до 375 dka) от реализацията на ИП по Вариант 1 на пътя с ГКПП (в т.ч. СКЗ) „Кресна-Илинденци“ в значима степен е заета от добре обособен черен път (ползван за достъп до с. Горна Рибница и в посока държавната граница).

По отношение на площадката на ГКПП, с цел минимално ограничаване на потенциалните въздействия върху територията на ЗЗ ВГ0000366 “Кресна-Илинденци” в площта предвидена за озеленяване (мин. 40%) се предвижда минимизиране на тревния чим и съществуващата дървесно-храстова растителност.

При Вариант 1 и Вариант 2 никъде в потенциално засегнатата територия няма установени находища на редки и застрашени видове включени в Приложение № 2 и № 3 на ЗБР.

Реализацията на ИП по Вариант 1 и Вариант 2 не е свързана със засягане на ценни, редки, застрашени и защитени растителни видове, в т.ч. на стари дървета, фигуриращи в Регистъра на вековните дървета в Република България. Не се засягат находища на лечебни растения забранени за събиране. При изпълнение на предложените мерки, потенциалните негативни въздействия върху местната флора ще се сведат до възможния минимум.

Реализацията на Вариант 2 на пътя извън СКЗ „Кресна-Илинденци“ е свързана с по-значими въздействия върху флората в района в сравнение с Вариант 1, от една страна заради необходимостта от промяна предназначението и отчуждаване на осезаемо по-голяма площ (със 155 dka повече), а от друга заради преминаването през по-представителни, запазени и стойностни горски и тревни съобщества. Поради тези обстоятелства от природозащитна гледна точка като цяло (при отчитане на въздействията върху СКЗ „Кресна-Илинденци“) прието за най-удачно да бъде изпълнен Вариант 1 на пътното трасе, който е доста по-щадящ по отношение на флорните компоненти.

Вида на въздействието е пряко, отрицателно, частично обратимо, без кумулативен ефект.

Продължителността на въздействието е с прекъсвания по време на строителството в нормираното работно време, степента на въздействие е ниска, а териториални обхват – оценения строителен обхват на пътя и ГКПП (макс. до 375 dka по Вариант 1 и макс. до 530 dka по Вариант 2).

1.6.2. *По време на експлоатацията:*

Експлоатацията на е свързана с преки отрицателни въздействия върху естествената растителност в района, т.к. основните такива ще се проявят по време на строителството, когато ще се реализира изграждането на пътя и ГКПП. Вида на въздействието е непряко, отрицателно, локално, частично обратимо, без кумулативен ефект. Продължителността на въздействието е докато трае експлоатацията. Степента на въздействие е несъществена, а териториалния обхват е в непосредствена близост до пътното платно.

1.6.3. За реализацията на ИП по отношение на оценката на въздействието върху биологичното разнообразие от авторите на доклада е предпочетен Вариант 1, по който ще се опази установено местообитание на орхидеи.

1.7. Културно-историческо наследство – очаква се по-слабо въздействие при реализиране на трасето на пътя по Вариант 1, поради по-малката засегната площ.

1.8. Отпадъци и опасни химични вещества: Разделното събиране, транспортиране и предварително съхраняване на отпадъците на мястото на образуване при строителството на обектите на ИП, както по време на експлоатацията им, и предаването на отпадъците за последващо третиране, въз основа на писмени договори, на лица притежаващи съответния документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО), не предполага негативно въздействие върху компонентите на околната среда и здравето на хората.

По отношение на фактор „отпадъци“ е предпочетен Вариант 1, който е с по-малък обем на земните маси за съхранение, които не отговарят на проектните спецификации за влагане в обратни насипи и подлежат на депониране (101212 m³):

При строителството, така и при експлоатацията на двата подобекта – ГКПП „Клепало“ и път III-1008 „Струмјани – ГКПП „Клепало“ не се очаква експониране на големи количества опасни химични вещества и смеси. Двата подобекта са извън критериите на Приложение № 3 от ЗООС за класификация на предприятия/съоръжения, като такива с „висок“ и „нисък“ рисков потенциал.

Опасните вещества при строителство на двата подобекта са главно горива и смазочни материали за строителната и монтажната техника.

По време на експлоатацията на пътя опасните вещества са горива и гориво-смазочни материали в преминаващите и престоиващи автомобили, смазочни материали, антифриз и спирачна течност, като по трасето ще е разрешено да преминават само автомобили с обща маса до 3,5 тона.

При съблюдаване на правилата за движение на автомобили по пътя и за преминаването им през ГКПП, и при спазване на инструкциите за експлоатация на съоръженията в рамките на пропусквателния пункт, не би следвало да възникват аварии и инциденти, причиняващи изтичане на опасни вещества към околната среда.

По отношение на отпадъците и опасните химични вещества вариантите на пътя са равнопоставени.

1.9. Вредни физични фактори:

1.9.1. Шум

По време на строителството: шумът е локален, краткотраен и временен, с пикове при: изкопи, уплътняване, асфалтиране и интензивна механизация. Възможен е временен дискомфорт в близост до чувствителни рецептори (път по Вариант 2), особено при работа извън дневния режим. Очакваната значимост е ниска и обратима при прилагане на мерки (работа в дневни часове, технически изправни заглушители, временни екрани, ограничаване на обороти и скорост по вътрешни маршрути).

По време на експлоатацията: основен източник е пътният трафик по новото трасе и в зоната на ГКПП (потегляне, спиране, престой). Въздейства линейно и локално;

значимостта намалява с разстоянието, екраниращия релеф и растителност. Значителни отрицателни последици не се очакват, ако са налице: подходящ скоростен режим, гладка настилка, забрана за престой с работещ двигател, оптимизирано разположение на ленти/буферни джобове и шумозащитни решения (валове/екрани).

При сравнение на двата варианта на трасето на пътя, Вариант 1 (по-къс) има по-нисък шумов потенциал; Вариант 2 (по-дълъг/с много серпентини) може да генерира повече маневри и ускорявания в отделни участъци – съответно леко по-висок шум, като предпочетен е Вариант 1 на пътя.

1.9.2. Вибрации и лъчения: не се очакват значителни отрицателни последици от вибрации и лъчения на регионално ниво. В строителната фаза, въздействията са временни и управляеми с мерки и мониторинг; в експлоатация – ниски и локални, при спазване на добри практики и нормативни изисквания.

1.10. Материални активи:

При Вариант 1 площите за промяна предназначение и начина на трайно ползване са 365,989 dka, а при Вариант 2 площите за промяна предназначение и начина на трайно ползване са 521,023 dka.

При Вариант 1 се очакват по-малко конфликти с мрежи и по-малък брой пресичания на водни тела; по-малък обем на защитни съоръжения – съответно по-нисък риск от увреждане на съществуваща инфраструктура и по-лесно обслужване на новите активи (ОКЛ, ТП).

При Вариант 2 са вероятни повече пресичания (дерета/канавки), по-дълги отводнителни системи и повече локални съоръжения, съответно повишени изисквания към защита на активите и поддръжка; за предпочитане само при превес на други съображения (екологични/териториално-устройствени).

Земите, на територията, на които ще се реализира ИП са Х категория, като промяна предназначението на земята ще допринесе за ефективното използване на потенциала на района и ще се постигне планираното устройствено зонироване за територията на поземлените имоти, обект на ИП.

Реализацията на предложението не създава непреодолими конфликти със съществуващите материални активи, при условие, че се спазват предвидените сервитути/охранителни зони, съгласувателните процедури и мерките по защита.

Вариант 1 е по-благоприятен в контекст „материални активи“ поради очаквано по-малко пресичания и по-ниска степен на конфликт с наличната инфраструктура.

1.11. Население и човешко здраве – по време на експлоатацията негативен здравен ефект върху здравето на работниците ще окажат шума и общите вибрации. Факторите на работната среда определят риска за здравето на работниците, което е обичайно при подобен вид труд за подобни обекти. Ефектът задължително ще бъде смекчен с предприемане на мерки за опазване на здравето и безопасността на работниците, заложи в доклада за ОВОС.

Съгласно заключението, хигиенният експертен анализ доказва, че строителството и експлоатацията са съобразени с изискванията за такъв род съоръжения и при вземането на необходимите мерки за защита, няма да доведат до значима промяна в здравния статус на населението и здравният риск може да се прогнозира като нисък. Новите съвременни технически параметри на съоръженията, ще допринесат за профилактика на възможен здравен риск за населението, с което практически се избягва увеличаването на шумовите, праховите и токсикохимични емисии. Това ще се отрази благоприятно на санитарно-хигиенните условия на околната среда и жизнената среда на населените места в района.

При спазване на препоръките по отношение опазването на здравето на работещите и населението, реализацията на ИП не се очаква да е фактор за влошаване здравното състояние на жителите в района на ИП. Други промени в параметрите на околната среда, като емисии на прах и горивни газове ще са незначителни, за кратък период от време и няма да доведат до негативен здравен ефект.

1.12. По отношение на проучените алтернативи:

1.12.1. Алтернативи по отношение на местоположението на ГКПП „Струмјани-Берово“ не са разглеждани, т.к. основните технически параметри за ГКПП „Струмјани-Берово“ са приети от Междуведомствения съвет по въпросите на гранични контрол и Съвместна експертна комисия по чл. 3 и чл. 4 от Междуправителствена спогодба от 1999 г., а именно:

Граничният контролно-пропускателен пункт ще е едностранен, на границата на територията на Република България и на територията на Република Северна Македония и ще бъде свързан с пътно трасе, на което е определена пресечна точка с границата.

В ситуационно отношение местоположението на ГКПП е съобразен с изградената вече инфраструктура от страна на Република Северна Македония. От българска страна – геометричното решение е максимално съобразено с характеристиките на терена и довеждащия път III-1008.

1.12.2. Път до ГКПП „Струмјани-Берово“ – пътят е част от републиканската пътна мрежа III-1008 (Кулата-Кресна) Струмјани – Микрево – Раздол – граница Северна Македония, който в последния участък от приблизително 8 км до бъдещия пункт не е изграден и предстои да се изгради от км 22+000 до ГКПП „Струмјани-Берово“. За реализацията на ИП са разгледани два алтернативни варианти (Вариант 1 с дължина 8.196 км и Вариант 2 с дължина 10.865 км) както по отношение на трасето, засегнати терени с НТП, така и неговата допустимост спрямо режимите на засегнатата Защитена зона от мрежата Натура 2000.

1.12.3. Алтернатива за технологии – предложените за разглеждане варианти на път са съобразени с утвърдена технология за изграждане на пътища, категория на движение „тежко“, регламентирана в „Норми за проектиране на пътища“ и Техническа спецификация за съответния габарит Г9. Нормативните документи не допускат алтернативи за технологии.

При разработването на вариантите решения за трасе на път III-1008 е използвана действащата в страната нормативна база по отношение на ситуационните и нивелетните решения.

1.12.4. „Нулева алтернатива“ по същество разглежда съществуващото състояние на околната среда без реализация на ИП. С прилагането на „нулевата алтернатива“ няма да се реализира ИП, с което се:

- изпълняват дейностите, предвидени с приоритет 2 „По-свързан граничен контрол“ по Програма Интеррег VI-A ИПП България Република Северна Македония 2021-2027 г., чиято основна цел е „Укрепване на териториалното сближаване на трансграничния регион: Република България и Република Северна Македония“;

- създава планова основа (по смисъла на Закона за устройство на територията) за устройствено развитие на урбанизираната територия като граничен преход, обезпечаващ облекчено преминаване на границата между Република България и Република Северна Македония, съгласно Регламент (ЕО) № 562/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 година за създаване на Кодекс на Общността за режима на движение на лица през границите (Кодекс на шенгенските граници) и зона за граничен контрол създаваща възможност за извършване на граничен контрол при специфични обстоятелства;

- отваря националното пространство за трансгранично сътрудничество, което дава възможност за ново развитие на района в т.ч. решаването на проблемите със заетостта и доходите на населението. В структурно отношение се предвижда стимулиране развитието на малки и средни предприятия в областта на леката промишленост, както и на туризма и обслужващата сфера;

- създава оперативна съвместимост на инфраструктурата, експлоатация и безопасност, както и свързаност с европейските транспортни коридори.

„Нулевата алтернатива“ не води до повишаване на устойчивото развитие на националния транспортен пазар и конкурентната интеграция на българската пътна мрежа в европейските и евразийските транспортни пазари.

1.13. Идентифицираните съществуващи обекти, които са взети предвид при оценка на възможните комбинирани/кумулятивни въздействия са:

Трасето на новопредвидения републикански път се свързва при км 22+000 със съществуващия път III-1008, като по този начин се осигурява връзка между Автомагистрала „Струма“ и бъдещия ГКПП „Клепало“.

Районът на ИП е слабо населен и освен път III-1008, който достига до с. Клепало, няма изградени и не се предвиждат други пътища от общинската или републиканската пътни мрежи. Пътното отклонение в дясно по Вариант 1 и 2 за с. Горна Рибница понастоящем е черен без трайна настилка.

Краят на ИП е на границата между Република България и Република Северна Македония, където се предвижда изграждане на ГКПП „Клепало“.

По време на строителството са възможни кумулативни въздействия от строителните дейности, ако те се извършват едновременно.

В доклада за ОВОС е оценено кумулативното въздействие върху околната среда и човешкото здраве от осъществяването на ИП. Не се очакват кумулативни въздействия с други големи инвестиционни намерения, т.к. такива към момента не се предвидени.

1.14. Не се очакват трансгранични въздействия.

1.15. В доклада за ОВОС са предложени конкретни мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятните последици върху околната среда, отнасящи се за периода на проектирането, на строителството и на експлоатацията на ИП.

1.16. Заключение на експертите, изготвили доклада, основавайки се на изложеното в доклада за ОВОС и ръководейки се от принципите за осигуряване на устойчиво развитие, съобразно действащите в страната норми за качество на околната среда, опазването на човешкото здраве и екосистемите, е че се предлага одобряване реализацията на ИП по Вариант 1 на трасето на пътя, при съобразяване с мерките за избягване, предотвратяване намаляване и при възможност – премахване на установените неблагоприятни последици за околната среда и човешкото здраве.

2. Инвестиционното предложение ще се реализира в изпълнение на подписана Спогодба между правителствата на Република България и Република Северна Македония, в която е предвидено изграждането на ГКПП „Клепало“ между двете страни. Проектът на ГКПП „Клепало“ е стратегически и ще осигури връзка между общините от двете страни на българо-македонската граница – Струмјани и Берово. Необходимостта от изграждането на новия граничен пункт е породена от нуждата за улесняване на регионалната свързаност, нарастаният трафик на хора и стоки между двете страни и отключване на икономическия потенциал в региона. С осъществяването на ИП се цели изграждане на необходимата инфраструктура за нов граничен преход, обезпечаваш облекчено преминаване на границата между Република България и Република Северна Македония.

3. Съгласно становища на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“:

3.1. с вх. № ОВОС-58-5/11.06.2024 г. на МОСВ, ИП е допустимо с ПУРБ в Западнобеломорски район 2016-2021 г. и ПУРН в Западнобеломорски район 2022-2027 г. при спазване разпоредбите на Закона за водите (ЗВ) и условията, описани в становището.

3.2. с вх. № ОВОС-58-26/21.05.2025 г. на МОСВ, изразява становище относно допустимостта на ИП спрямо ПУРБ в Западнобеломорски район 2022-2027 г. и ПУРН в Западнобеломорски район 2022-2027 г. във връзка с разпоредбите на чл. 4а, ал. 2 от Наредбата за ОВОС и чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ.

3.2.1. Инвестиционното предложение попада във водосбора на р. Лебница, явяваща се десен приток на основната дренараща артерия за района – река Струма. Река Лебница е трансгранична между Република България и Република Северна Македония. Вариант 2 пресича р. Раздолска, част от повърхностно водно тяло с код BG4ST500R066 „р. Лебница от българо-македонската граница до вливане в р. Струма“. Съгласно актуализирана оценка на състоянието на повърхностните водни тела за ПУРБ на ЗБР 2022-2027 г., приет с Решение № 919 от 31.12.2024 г. на Министерски съвет цитираното водно тяло е оценено в „лошо“ екологично състояние. Тялото е поставено в изключение по чл. 156в, т. 1(а) от ЗВ и чл. 4.4 от Рамковата директива за водите.

3.2.2. Бъдещата площадка на ГКПП „Струмяни-Берово“, двата варианта на път III-1008 “Струмяни – ГКПП „Клепало“, както и предвидения за изграждане тръбен кладенец попадат в обхвата на подземно водно тяло с код BG4G001PtPz125 „Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малашевско-осоговски метаморфити“, като същото е оценено в „добро“ химично и „добро“ количествено състояние, съгласно оценка на състоянието на подземните водни тела за ПУРБ в ЗБР 2022-2027 г.

3.2.3. Инвестиционното предложение попада в границите на зони за защита на водите по смисъла на чл. 119а, ал. 1 от ЗВ, както следва:

- По чл. 119а, ал. 1, т. 1 от ЗВ – бъдещата площадка ГКПП „Струмяни - Берово“, както и двата представени варианта на път III-1008 “Струмяни – ГКПП „Клепало“, попадат в границите на зони за защита на водите – подземно водно тяло *Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малашевско-осоговски метаморфити*“ с код на зоната за защита на водите, предназначена за питейно-битово водоснабдяване BG4DGW001PTPZ125;

- По чл. 119а, ал. 1, т. 5 от ЗВ – част от проектните Вариант 1 и Вариант 2 на трасе на път III-1008 до ГКПП „Клепало“ попадат в границата на зона за защита на водите в обхвата на 33 “Кресна-Илинденци“, с код BG0000366 за опазване на природните местообитания, в която поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване.

3.2.4. Към настоящия момент, ИП в своята цялост, не попада в определени или в процедура, СОЗ около водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и/или около водовземни съоръжения за минерални води, по смисъла на чл. 119, ал. 4 от ЗВ.

3.2.4. Мерки в ПУРБ в ЗБР 2022-2027 г. – В приложение № 7.2.2 от раздел 7 – *Кратък преглед на програмата от мерки за постигане на целите за опазване на околната среда* за цитираните водни тела са предвидени и разписани мерки основни и допълващи, които чрез конкретни действия да доведат до опазване и постигане на добро състояние на водните тела-ограничаване на замърсяването на повърхностните води; намаляване и предотвратяване на замърсяването с устойчиви органични замърсители/приоритетни вещества; проучване за установяване на замърсяване на повърхностни и подземни води и др.

3.2.5. Няма предвидени забрани и ограничения в ПУРБ в Западнобеломорски район 2022-2027 г., касаещи реализирането на предвидените дейности.

3.2.6. Направената мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми е, че предложените Вариант 1 и Вариант 2 на пътното трасе, са разгледани и оценени равностойно, по отношение на състоянието на околната среда, в т.ч. при отчитане на състоянието на транспортната инфраструктура, качеството на атмосферния въздух, защитените зони, защитени територии, археологически обекти, нивата на шума, отпадъците. Като по-щадящ за околната среда, по компонент „води“ и екосъобразен се очертава Вариант 1, от км 22+000 до км 30+196.61, дължината - 8 196.61 м. Не се очаква предвидените дейности да окажат значително негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели за екологичното им състояние, при постановени в становището условия.

4. Като приложение към доклада за ОВОС е представен ДОСВ с предмета и целите на опазване в защитените зони. Извършената оценка за съвместимостта на ИП с предмета и целите на опазване на засегнатите защитените зони дава възможност за вземане на решение на основание чл. 39, ал. 12 от Наредбата за ОС, тъй като предметът на опазване в защитените зони няма да бъде значително увреден, предвид следните **мотиви**:

Реализацията на ИП няма да доведе до значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, предвид следните обстоятелства:

4.1. Реализирането на ИП няма да наруши целостта, структурата и функциите на защитената зона, тъй като при прилагане на предвидените мерки при реализацията по избрания вариант няма да се засегнат значителни площи от природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в зоната. Засегната площ от 33 BG0000366

„Кресна-Илинденци“ от изграждане на пътя по Вариант 1 възлиза на 165.051 дка, или 0.034% от общата площ на зоната.

4.2. Степента на отрицателните въздействия, изразяващи се в загуба, увреждане и/или фрагментация на природни местообитания и местообитания на видове е незначителна, тъй като се засягат ограничени площи от тях, както следва:

4.2.1. Реализацията на ИП засяга минимални площи от 3 природни местообитания, предмет на опазване в зоната: 6210 „Полуестествени сухи тревни и храстови съобщества върху варовик (*Festuco-Brometalia*) (*важни местообитания на орхидеи) от което се засяга 0,1%, 6520 Планински сенокосни ливади, от което се засяга 0,007% и 9130 Букови гори от типа *Asperulo-Fagetum* от което се засяга 0,017%. Поради малката площ на засягане въздействието върху тях е оценено като незначително.

Останалите природни местообитания, предмет на опазване в зоната не се засягат от реализацията на ИП.

4.2.2. Реализацията на ИП и по двата варианта на трасето не засяга находища на растителни видове, предмет на опазване в зоната.

4.3. Степента на въздействие върху местообитанията на видовете и техните популации, предмет на опазване в защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци“ ще е незначителна, тъй като:

- от двата варианта на трасе се засягат пренебрежимо малки площи, многократно под 1 % от потенциални местообитанията на 4 вида сухоземни безгръбначни, предмет на опазване в зоната: Алпийска розалия (*Rosalia alpina*) – 0,023% от двата варианта, Голям буков сечко (*Morimus asper funereus*)-0,018% от Вариант 1 и 0,007% от Вариант 2, Четириточкова мечка (тигрова) пеперуда (*Euplagia quadripunctaria*) – 0,08% от Вариант 1 и 0,06% от Вариант 2 и Полиоматус (*Polyommatus eroides*) – макс 0,47%. Поради малката площ на засягане от потенциалните местообитания на тези видове в зоната, въздействието в резултат на унищожаването им е оценено като незначително, което не предполага значителни отрицателни въздействия върху числеността и структурата на популациите им.

- от двата варианта на трасе по време на строителството се засягат минимални площи (0,053% от Вариант 1 и 0,044% от Вариант 2) от потенциални местообитанията на 1 от видовете бозайници, предмет на опазване в зоната - Европейски вълк (*Canis lupus*). Вземайки предвид малките площи на засяга, реализирането на ИП няма да окаже отрицателно въздействие върху природозащитното състояние на вида по параметър обща площ на местообитанията му в зоната.

- реализацията на ИП няма да окаже пряко и/или косвено въздействие върху потенциални местообитания на останалите видове, предмет на опазване в зоната, тъй като не се засягат такива.

4.4. С реализиране на ИП няма да има трайна фрагментация на местообитания и био коридори на целеви видовете, предмет на опазване в зоната, тъй като проектния път и по двата варианта не пресича ключови био коридори или проходи с установено високо значение за миграцията на целеви видове.

4.5. Смъртността като възможно въздействие върху видовете, опазвани в зоната, също е оценена като незначителна, тъй като:

- при безгръбначните пряка смъртност на ларви и индивиди е възможна при разчистване на дървесна растителност и храсти по време на строителните дейности. По време на експлоатация е възможна смъртност на индивиди при сблъсък с МПС. Поради малка вероятност от такъв риск, смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популациите и няма да предизвика промени в структурата и функциите им.

- вземайки предвид пренебрежимо малките площи, които ще бъдат засегнати от двата варианта на ИП по отношение на местообитанията вълка (*Canis lupus*), както и че същият е нощно активен, възможната смъртност на индивиди при сблъсък с МПС е малко вероятна и би била с инцидентен характер и няма да предизвика промени в структурата и функциите на популацията на вида.

4.6. Реализирането на ИП няма да доведе до поява на значително по степен безпокойство върху популациите на видовете, предмет на опазване в зоната, поради следното:

- безгръбначните са с примитивна нервна система и са нечувствителни към безпокойство. Въздействие няма да има.
- незначително безпокойство може да има за вълка, основно по време на строителството.

4.7. За всички природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона, кумулативното въздействие е оценено като незначително. Същото важи и за кумулиране на въздействията смъртност и безпокойство.

5. По отношение на направените анализ и оценка на значимостта на положителните и отрицателните въздействия върху човека и възможен здравен риск от реализацията на ИП, Министерство на здравеопазването, с писмо вх. № ОВОС-58-55/16.12.2025 г. на МОСВ, изразява следното:

5.1. Проектното ГКПП „Струмјани-Берово“ попада в неурбанизираната територия на с. Клепало, община Струмјани, област Благоевград, а предвидения асфалтов третокласен път до него и в двата си варианта освен землището на с. Клепало пресича и землищата на с. Раздол и с. Горна Рибница в същата община.

5.2. В доклада за ОВОС се посочва, че в района на общото трасе на път III-1008 по Вариант 1 и Вариант 2 съществуват два каптирани извора „Пезульо 1“ и „Пезульо 2“, за които със Заповед СОЗ-С-171/24.03.2011 г. на директора на БДЗБР е определена СОЗ. Трасето на новия път III-1008 е разположено на еднакво разстояние от 188 m от трети пояс на СОЗ на горепосочените водоизточници.

5.3. В доклада се посочва, че предвидената за изграждане ВЕЛ 20 kV „Гореме“ от Пст „Кресна“ по трасето на новата ОКЛ „Община Струмјани – Микрево – Раздол – Клепало – граница Македония“ (от км 0+000 на РП III-1008 до площадката на ГКПП „Струмјани–Берово“) ще се изпълнява с подземен кабел 20 kV. Кабелът е с метална екранировка и обвивка, която практически елиминира външното електрическо поле. По отношение на магнитното поле, породено от тока, то бързо намалява с разстоянието, а при близко разположение на фазите има частична компенсация.

5.4. На площадката на ГКПП „Струмјани Берово“ се предвижда изграждането на нови сгради и съоръжения. В ДОВОС, съгласно разработен Подобен устройствен план- план за застрояване за ГКПП, са посочени предвидените сгради, в т.ч. Кабина за граничен здравен контрол; Кабина за РЗИ; Кабина за дезинфекция (съгласно посочените в доклада наименования).

5.5. Според информацията от доклада, най-близките жилищни зони до трасето на път III – 1008, са както следва:

- по Вариант 1 - 1137 m на югозапад с. Раздол; 1900 m на изток с. Горна Рибница; 2200 m на североизток с. Горна Рибница; 2300 m на юг с. Клепало;
- по Вариант 2 - 2 200 m на североизток с. Горна Рибница; 112 m северно от с. Раздол; 1800 m на запад с. Клепало.

Съобразно направените изводи и заключения в доклада за ОВОС, Министерство на здравеопазването счита, че от здравна гледна точка по-благоприятен е Вариант 1 (червен), който е по-приемлив спрямо фактическата обстановка и опазването на общественото здраве.

Предвид гореизложеното Министерство на здравеопазването, предлага условия и мерки, задължителни за изпълнение, които са включени в настоящото решение.

6. За инвестиционното предложение е уведомена като засегната страна Република Северна Македония, като в отговор, постъпил в МОСВ с вх. № ОВОС-58-17/16.04.2025 г., Република Северна Македония не заявява желание да участва в процедура по ОВОС в трансграничен контекст за цитираното ИП.

7. По време на изготвяне на доклада за ОВОС са проведени консултации със заинтересуваните лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС с всички приложения към него, включително и ДОСВ, като:

7.1. След положителна оценка на качеството на ДОСВ, същият е предоставен за обществен достъп на 19.12.2025 г. като е публикуван на интернет страницата на МОСВ на основание чл. 25 от Наредбата за ОС, респ. чл. 16, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, като в едномесечния срок не са постъпили писмени мотивирани становища и писма от заинтересовани лица. В тази връзка не са налице обстоятелства по чл. 39, ал. 10 от Наредбата за ОС, които да налагат извършване на допълнителни проучвания и анализи или събиране на допълнителна научна информация.

7.2. Във връзка с осигурения обществен достъп до доклада за ОВОС и приложенията към него в Областна администрация Благоевград е постъпило едно писмено становище от Регионалната здравна инспекция (РЗИ) - Благоевград, съдържащо условие да се предвиди по време на строителството на път III-1008 Струмяни – ГКПП „Клепало“ изграждането на чешми при отбивките за принудително спиране, на което е отговорено, че същото не се отнася по същество към процедурата по реда на глава шеста от ЗООС и представената информация анализи, оценка, изводи, мерки, препоръки, заключения и/или други текстове, в доклада за ОВОС и приложенията към него. В допълнение е посочено, че искането касае последваща процедура по Закона за устройство на територията, свързана с проектиране и изграждане на бъдещата инженерна инфраструктура.

Проведени са две срещи за обществено обсъждане на 25.02.2026 г. в община Струмяни и кметство с. Цапарево, община Струмяни. С писмо вх. № ОВОС-58-65/04.03.2026 г. на МОСВ, са предоставени протоколите и присъствените списъци от проведените срещи за обществено обсъждане. От възложителя е изготвено становище по смисъла на чл. 17, ал. 5 от Наредбата за ОВОС по предложенията, препоръките и мненията в резултат на проведените обществени обсъждания, което е представено в МОСВ, с писмо вх. № ОВОС-58-67/06.03.2026 г., както и на съответната община и кметствата за осигуряване на обществен достъп. На самите срещи за обществено обсъждане на доклада за ОВОС, състояли се на 25.02.2026 г. и след това не са представяни други писмени становища, мнения и възражения към доклада за ОВОС.

7.3. По време на обществените обсъждания на доклада за ОВОС, както и в хода на процедурата, не са депозирани мотивирани възражения по законосъобразност срещу осъществяване на ИП.

и при следните условия:

I. Общи:

1. Предвидените дейности да бъдат съобразявани със забраните и ограниченията регламентирани в Наредба № 3 от 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, в случай, че се засягат такива зони.

2. Строителните продукти и материали, както и химикалите за почистване и дезинфекция, които ще бъдат използвани, както при реконструкцията на довеждащия водопровод, така и при изграждане на новата водоснабдителна система, в рамките на площадката на ГКПП, да са безопасни за здравето и да отговарят на изискванията на глава VII от Наредба № 9 от 16.03.2001 г. за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели.

II. По време на проектиране и преди започване на строителството:

1. Да се изготвят график и мерки за преминаването на строителната техника през населените места, които да ограничат атмосферното замърсяване и дискомфорта на населението от шума. Графикът да се съгласува с кметовете на засегнатите населени места.

2. Да се предвидят и изградят каломаслоуловители в участъците от пътя разположени в близост до пояс III на СОЗ на съществуващите два каптирани извора „Пезульо 1“ и „Пезульо 2“.

3. Да се предприемат действия за получаване на разрешителни за водовземания и ползване на водни обекти по реда на Закон за водите.

4. При проектирането и строителството на пътното трасе предвидените отбивки за отдих да се водоснабдят с питейна вода, отговаряща на изискванията на Наредба № 9 за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели и да се изградят санитарни възли.

5. Да се сключат договори с лицензиран оператор, който има разрешително за дейността, вкл. договор за предаване на отпадъчните води за пречистване в пречиствателна станция, осигуряваща почистването на:

5.1. отпадъчните води от химическите тоалетни;

5.2. водонепропускливата изгребна яма.

6. Разполагането на рентгенови съоръжения на ГКПП, да се съгласува с Националния център по радиобиология и радиационна защита.

7. Помещенията за граничен здравен контрол да се проектират и в следствие изградят така, че да отговарят на изискванията на чл. 6 от Наредбата за условията и реда за провеждане на граничен здравен контрол на Република България.

8. Да се предвиди изгребната яма да бъде водоплътна, без преливник и да отговаря на техническите и санитарно-хигиенните изисквания с оглед недопускане и ограничаване непрякото отвеждане на замърсители в подземните води.

9. Да не се обособяват площи за съхранение на строителни материали, за престой на строителна механизация и МПС, временни депа за съхранение на скални и земни маси и други съпътстващи строителни съоръжения, с цел смекчаване на непреките въздействия и намаляване на потенциално засегнатите площи на природно местообитание 9130 и местообитанията на видовете Алпийска Розалия и Голям буков сечко в строителния обхват на пътя м/у км 26+800 – 26+900 и м/у км 27+200 – 27+450 по Вариант 1.

10. Да не се обособяват площи за съхранение на строителни материали, да не се изградят площадки за престой на строителна техника и МПС, временни депа за съхранение на скални и земни маси и други съпътстващи строителни съоръжения, с цел минимизиране на потенциално засегнатите площи от природно местообитание 6520 и местообитания на вида Полиоматус, в т.ч. смекчаване на възможните непреките въздействия, свързани с рудерализация в съседни територии, на площ от около 0,5 дка в тревното съобщество, намиращо се над завоя при км 28+400 по Вариант 1 на пътя в строителния му обхват, както и в тревното съобщество с площ м/у 0,5-1 дка под км 29+600 по Вариант 1 на пътя, в строителния му обхват.

11. С цел допълнително смекчаване на преките и непреки въздействия върху потенциални местообитания на видовете горски прилепи и видове безгръбначни до 1 дка в уширението на проектния път, малко преди проектното ГКПП около координати 41° 38'49.94"С, 22° 58'6.50"И (непоср. преди км 30+000 по Вариант 1 на пътя) и координати 41° 38'49.94"С, 22° 58'6.50"И, да се запази площта с няколкото стари живи букови дървета, която се намира в уширението на проектния път малко преди площадката на проектното ГКПП.

12. Да се извърши обследване от хироптеролог за наличие на целеви видове прилепи, с цел допълнително смекчаване на преките и непреки въздействия и опазване на потенциалните местообитания на видовете горски прилепи, преди разчистването на дървесната растителност в съответните площи превантивно. При установяване на такива, подготвителните дейности в съответния участък да започнат преди или след периода на бременност и отглеждане на малките (1 април-30 август) и при спазване на указанията дадени от експерта.

13. Преди започване на строителството, пътното трасе и площадката на ГКПП да се обходят превантивно от експерт с познания в сферата на зоологията и при установяване на бавно подвижни видове (земноводни, влечуги) да се предприемат мерки за опазването им, в т.ч. ако е възможно безопасно преместване в други подходящи хабитати в района на разстояние възпрепятстващо повторното им връщане в площите с ИП.

14. Да се изготви проект за техническа и биологична рекултивация, съгласно изискванията на Наредба № 26 от 02.10.1996 г. за рекултивация на нарушени терени,

подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт, за пътните откоси; вертикално планиране и озеленяване на ГКПП.

15. Да се изготви план за управление на строителните отпадъци (ПУСО), в съответствие с изискванията на Глава втора от Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (Приета с ПМС № 267 от 05.12.2017 г.).

III. По време на строителството:

1. Да се създаде организация по време на строителството, в това число и контрол за изпълнението, която да включва:

1.1. ограничаване на скоростта ≤ 20 km/h за строителни МПС по вътрешни маршрути.

1.2. оросяване на временни пътища, изкопи, насипи (динамично според ситуация).

1.3. покриване на камиони с насипни товари; недопускане на препълване.

1.4. организиране на миене на колела/шаси; незабавно почистване на публични пътища, ако са замърсени.

1.5. механизация с емисионен стандарт на двигателите, съгласно изискванията за ограничаване вредните емисии в изгорелите газове на дизелови двигатели;

1.6. забрана за миенето и обслужването на транспортни и технологични средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици на реките.

2. Да се редуцира количеството изгорели газове чрез прилагане на мерки за намаляване на изразходваните горива – добра организация на работа, строг контрол, така че машините да не работят на празен ход, да бъдат технически изправни и т.н.

3. Да не се използват материали, съдържащи приоритетни вещества, при изграждане на конструкции, инженерно-строителни съоръжения и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземни води и от които могат да бъдат замърсени подземните води.

4. За използването на водите от предвидения за изграждане сондажен кладенец за питейно-битови цели, да се:

4.1. извърши анализ на добиваната вода и резултатите от физико-химичните и микробиологични изследвания да докажат, че тя отговаря на изискванията на Наредба № 9/2011 г. за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели.

4.2. определят СОЗ около водоизточника съгласно Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците на съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

5. С цел свеждане до минимум на потенциалния риск от влошаване качеството на растителните съобщества и местообитанията на животински видове в прилежащите на ИП терени, както и предотвратяване на риска от възникване на пожари да се осигури поддържане на добро техническо състояние на строителната и транспортна техника и да не се допуска течове и разливи на нефтопродукти (ГСМ) при нейното използване. При аварийни и инцидентни течове да се извършва незабавно почистване на замърсените участъци. За целта на отредена площадка в района да се съхраняват аварийни комплекти с абсорбенти. При строителството да не се нарушават терени под каквато и да било форма извън оценения обхват.

6. За новото водоземно съоръжение да се предвидят всички необходими съпътстващи съоръжения, като водопроводни мрежи, резервоари, хлораторно помещение и т.н.

7. Отпадъчните води, предвидени за напояване да се използват само при условие, че проведените необходими анализи от акредитирана лаборатория доказват, че същите отговарят на нормативните изисквания.

8. Да се извършва редовно отстраняване на крайпътните обраствания с орловата папрат до подмяна на типа на съобществата с пасищни, с цел опазване на площта на природно местообитание 6520 и възстановяване на естествени/полуестествени тревни съобщества с пасищен характер, както и опазването им от навлизане на нежелана

растителност с инвазивен характер. Това да става само механично (без използване на хербициди). За целта е необходимо четирикратно ежегодно косене в продължение на три последователни години в следните срокове: в началото на юни, в средата на юли, в края на август и в началото на октомври.

9. Да се осигури наличието на мобилно противопожарно оборудване (в т.ч. подвижни цистерни за вода с маркучи и водоразпръскващи средства), както и инструктажи на строителния персонал за незабавна реакция при пожар по време на строителството на пътя, освен задължителните за ползваната техника противопожарни средства, в сухите годишни периоди на ключови места в близост до съответния строителен участък.

10. При озеленяването на площадката на ГКПП да се спази планираната озеленена площ от мин. 40%, като в нея се запази съществуващата едроразмерна дървесна растителност. В съответствие със залаганото, да се премахнат само дърветата, попадащи в обхвата на сградите, съоръженията и настилките.

11. При необходимост от крайпътно укрепване на склонове с дървесна растителност и озеленяване, те да се извършат само с видове типични за района, като не се използва бяла акация (*R. pseudoacacia*), както и видове включени в актуалния Списък на инвазивните чужди видове, които засягат Съюза/Рег.(ЕС)№ 1143/2014. 3.

12. Хумусният пласт от територията на ГКПП и трасето на пътя да се изнемва и съхранява на отделна площадка и да се използва при рекултивационните дейности.

13. Образованите отпадъци от обекта да се предават за последващо третиране, въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от ЗУО.

IV. Преди и по време на експлоатация:

1. Да не се поставят съоръжения с осветление покрай пътното платно в обхвата на 33 BG0000366 „Кресна Илинденци“, за да се предотврати струпването на насекоми в осветените крайпътни участъци и респективно привличане на ловуващи прилепи в близост до преминаващи МПС, с цел минимизиране вероятната смъртност на видове безгръбначни и прилепи.

2. На площадката на ГКПП да се осигурят надземни пожарни хидранти през подходящ интервал, противопожарен резервоар, мобилно противопожарно оборудване (в т.ч. подвижна цистерна за вода), както и инструктажи на обслужващия персонал за незабавна реакция при пожар.

V. Мерки по чл. 96, ал. 1, т. 8 от Закона за опазване на околната среда:

№	Мерки	Период на изпълнение	Резултати от изпълнението
Климат и атмосферен въздух			
1.	Да се разработи временна организация на движение на строителния транспорт – минимизиране на стеснения и опашки.	Строителство	Предотвратява локални пикове на емисии на изгорели газове от ДВГ в контактните зони.
2.	Да се разработи Комуникационно-транспортен план за връзка с подходите към и от строителните зони към републиканските пътища.	Строителство	Недопускане на запрашеност в района на изход от работната зона.
3.	Да се осигури динамично управление на граничните ленти и буферни джобове с цел намаляване на престоя в района на ГКПП.	Експлоатация (постоянно)	Съкращава времето на изчакване; намалява локалните емисии от изгорели газове в зоната на ГКПП.

4.	Да се осигури скоростен режим и плавност на движение; забрана на резки ускорения, в района на ГКПП.	Експлоатация (постоянно)	Оптимизиране на емисиите на изгорелите газове при изкачване в опашки за преминаване.
5.	Да се осигури режим на доставки/извозване на отпадъци извън пикови часове.	Експлоатация (постоянно)	Намаляване на локалните емисии на вредни вещества от трафик в пикови часове.
Води			
6.	За повърхностните води: - да не се използват речните легла и прилежащите земи за депо за строителни отпадъци, земни и скални маси; - да не се нарушава естественото състояние на бреговете и дъното на водните обекти.	Строителство, Експлоатация	Опазване на повърхностните водни обекти от замърсяване, както и хидроморфоложкото им състояние.
7.	Да не се допуска нерегламентирано съхраняване на гориво и масла, отпадъци и химикали, както и изгаряне или друга форма на неконтролирано обезвреждане на отпадъци в близост до водни обекти.	Строителство, Експлоатация	Предотвратяване на замърсяването на повърхностните води.
8.	Да не се допуска създаване на негативни безоточни релефни форми, подприщване на повърхностните води и разливане на нефтопродукти от строителните и транспортните средства.	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на повърхностните води.
9.	Да не се допуска замърсяване на подземното водно тяло от дейностите по реализацията на ИП.	Строителство, Експлоатация	Опазване на подземните води и ЗЗВ от замърсяване
10.	При аварийни ситуации, създаващи предпоставки за замърсяване на водите, да се вземат необходимите мерки за ограничаване или ликвидиране на последиците от замърсяването съгласно предварително изготвен аварийен план и незабавно да уведоми БД „Западнобеломорски район“ и органите на Министерство на вътрешните работи.	Експлоатация	Не допускане увреждане на водите в случай на аварии.
11.	Да се осигури постоянно поддържане в наличност на сорбенти за ГСМ; инструктиране на работници за ползването им при необходимост.	Строителство	Намаляване на риска от замърсяване на подземните води. Опазване на почвите.
Земни недра			
12.	Стриктно да се изпълняват предвидените в проекта мероприятия за осигуряване устойчивостта на пътните	Строителство	Спазване на нормативната уредба по използване и

	откоси и елиминирани на прояви на свличане.		опазване на земните недра.
13.	Да не се насипват земни маси извън предварително определената площ за тяхното съхранение.	Строителство	Опазване на геоложката основа, повърхностните и подземните води.
14.	Да се осигури поддържане на пътните откоси.	Експлоатация	Предотвратяване нарушение стабилността на земната основа и предпоставки за ПТП.
15.	Да не се допуска замърсяване на почвите, ерозия, свлачища и други деградационни процеси.	Експлоатация	Предотвратяване нарушение стабилността на земната основа и предпоставки за ПТП.
Земни и почви			
16.	Да се набележат необходимите противоерозионни мероприятия (затревяване) за депото за хумусна почва и депото за земни маси предвид съхранението им за период над 3 години.	Строителство	Противоерозионно опазване на почвените ресурси.
17.	При аварийни разливи на нефтепродукти и горива в следствие на непредвидени събития, замърсените почви да се изземват и третират като опасни отпадъци.	Строителство, Експлоатация	Опазване на почвите в границите на ИП.
18.	Да не се допуска замърсяване на почвите с отпадъци, УОЗ и ЛОС на територията на пътното трасе и ГКПП.	Строителство, Експлоатация	Опазване на почвите в района.
19.	Да се прилагат технологични и биологични методи за предотвратяване появите на ерозия откосите на пътя.	Проектиране, Строителство	Противоерозионно укрепване и озеленяване
Растителен и животински свят			
20.	Да се спазва стриктно заложения обхват на строителните дейности в границите на съществуващите работни полета.	Строителство	Запазване на естественото състояние на растителността извън обхвата на строителните дейности
21.	План-график на подготвителните и строителните работи свързани с предварително отстраняване и разчистване на дървесната и дървесно-храстовата растителност, която е представена на площадката на ГКПП и в площите подлежащи на усвояване за пътното строителство и съпътстваща инфраструктура, да се планира така, че дейностите да започнат извън	Проектиране, Строителство	Опазване на защитени видове птици. Преди края на месец март местната орнитофауна все още не е започнала гнездовата си дейност. Чрез спазване на периода ще се намали риска от унищожаване

	размножителния период на птиците (извън пролетта и първата половина на астрономическото лято, т.е. преди края на м. март и след 30 юли). Строителството може да започне и в този период, ако в дните преди това са извършени наблюдения от орнитолог, доказващ липсата на гнездене в периметъра на потенциалните въздействия от наднормени нива на шум около строителната площадка (до около 300 м).		на гнезда/яйца, люпила на птици.
Отпадъци			
22.	Образуваните отпадъци да се събират разделно и предварително съхраняват на площадки/определени места до предаването им за третиране, съгласно изискванията на Наредба № Н-4/02.06.2023 г. за условията и изискванията, на които трябва да отговарят площадките за съхраняване или третиране на отпадъци, за разполагане на съоръжения за третиране на отпадъци и за транспортиране на производствени и опасни отпадъци.	Строителство, Експлоатация	Предотвратяване на разпиляване на отпадъци и замърсяване на почви и води.
23.	Използване на технически изправни транспортни средства за транспортиране на опасни и производствени отпадъци. Транспортиране на опасни отпадъци да се извършва само в затворени метални контейнери/варели.	Строителство, Експлоатация	Предотвратяване на разпиляване на отпадъци и замърсяване на почви и води.
24.	Отпадъчните петролни масла при аварийна подмяна да се събират по начин, който позволява тяхното регенериране – в затворени съдове, които са химически устойчиви, не допускат разливане или изтичане, маркирани са и се съхраняват на закрито.	Строителство, Експлоатация	Предотвратяване на разпиляване и замърсяване на почви и води. Управление на отпадъците в съответствие със ЗУО.
25.	В случаите на аварийно изпускане на масла или други замърсители е необходимо незабавно да се отстранят замърсените земни маси и да се транспортират до площадка за отпадъци, притежаваща документ по чл. 35 от ЗУО за този вид отпадъци.	Строителство, Експлоатация	Предотвратяване на разпиляване и замърсяване на почви и води. Управление на отпадъците в съответствие със ЗУО.
Опасни вещества			
26.	Употребата на опасни вещества (горива, масла и дезифенктанти) да се извършва с съответствие с мерките за предотвратяване на аварии, изпускане	Строителство, Експлоатация	Опазване на околната среда и човешкото здраве от въздействието на

	или разливи и за контрол на експозицията, определени със съответния нормативен/административен акт, в Информационните листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба		опасни химични вещества.
27.	Да се спазват изискванията за доставка, транспорт, съхранение и дейности с нефтопродукти – смазочни материали. При доставката им да се изискват съответни сертификати и листове за безопасност.	Строителство, Експлоатация	Спазване на изискванията за работа с опасни вещества.
Шум			
28.	Да се използва механизация, която да не превишава допустимите нива на звукова мощност съгласно приложение № 3 на Наредбата за съществени изисквания и оценяване на съответствието на машини и съоръжения, които работят на открито, по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха.	Строителство	Ниска шумова емисия в околната среда от използваните машини и автотранспортни средства.
Вибрации – работна среда			
29.	Да се извърши измерване на нивата на вибрации от акредитирана лаборатория, за да получи сертификат за контрол на вибрациите на основните работни места.	Строителство	Осигуряване на безопасност на работниците, произтичаща от излагане на механични вибрации.
30.	При ниски температури да не се работи с ръчно оборудване, генериращо вибрации.	Строителство	Осигуряване на безопасност на работниците, произтичаща от излагане на механични вибрации.
Културно наследство			
31.	Да се извършат предварителни археологически проучвания – издирвания на археологически обекти. На база резултатите от тях да бъдат идентифицирани археологически обекти, за които ще е необходимо спазване Закона за културното наследство.	Проектиране, Строителство	Предотвратяването на унищожаването на съществуващи или потенциални нови археологически обекти или структури.
32.	При откриване на находки, които имат признаци на паметници на културата временно да се прекрати дейността. Дейността да се възстанови след даване на указания от експертите от РИМ.	Строителство, Експлоатация	Опазване на археологически паметници на културата.
Здравно-хигиенни аспекти			

33.	При извършване на строителните работи на обекта да се използва съвременна техника и механизация, в съответствие с изискванията на Наредбата за съществени изисквания и оценяване съответствието на машините и съоръженията, които работят на открито по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха.	Строителство	Опазване здравето на населението в близко разположените населени места и работещите на обекта.
34.	Работниците да бъдат снабдени с лични предпазни средства – антифони и подходящо сезонно облекло. Да се извършва редовен преглед върху годността им и правилното им използване.	Строителство	Намаляване на отрицателните професионални въздействия.
Материални активи			
35.	В случай на увреждане на инженерна инфраструктура в резултат от изграждането на ГКПП и съпътстващата инфраструктура, да се осигури своевременното ѝ възстановяване.	Строителство, Експлоатация	Опазване на материалните активи в района на ИП от трайно увреждане и загуба.

Настоящото решение се отнася само за инвестиционното предложение, което е било предмет на извършената ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които се издава настоящото решение по ОВОС възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно министъра на околната среда и водите съгласно чл. 99, ал. 11 от Закона за опазване на околната среда.

При констатиране неизпълнение на условията и мерките в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директорите на РИОСВ – Благоевград и БД „Западнобеломорски район” контрола по изпълнение на поставените условия и мерки в настоящото решение.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок от съобщаването му пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.